

20318 XERAMIC® TOTAL ENGINE CONDITIONER (Teljes motor kondicionáló spray)

- Igen hatékonyan eltávolítja a korom és lakkszerű lerakódásokat az égéstér egész felületéről
- Tisztítja a beömlőnyílást, szívócsonkot, szelepeket, dugattyúkat, a dugattyúgyűrűket, fojtószelepet és / vagy a karburátor belsejét, az EGR szelepet, vagy akár a VGT turbóállító mechanikát a koromlerakódásoktól
- Minden esetben növeli a katalizátor tisztaságát, hatékonyságát (HC csökkenés: 45 %)
- Nem tartalmaz olyan összetevőket, melyek károsíthatnák a műanyag, gumi vagy fém alkatrészeket



A kép bal oldalán egy benzines gépjármű dugattyúja látható, beragadt dugattyúgyűrűkkel, eltömődött olajjáratokkal, ráégett olajmaradvánnyal. A jobb oldali a párja, 20318 Xeramic Total Engine Conditioner-ben 24 órán át történő áztatás után. A furatok átjárhatóvá váltak, a dugattyúgyűrűk visszanyerték rugalmasságukat, a lerakódások jelentősebb része feloldódott a teljes felületről. Üzemi körülmények között, kb. 30-40 perc motorjáratást követően következik be a fenti folyamat.

A leírtak alapján javasoljuk mind a szervizeknek, mind a jármű üzemeltetőknek a Xeramic Total Engine Conditioner rendszeres használatát a karbantartások során. Az olaj és egyéb égéstermékek szívócsorban és égéstérben történő lerakódásainak rendszeres tisztítása jelentősen növeli a motorok hatásfokát, élettartamát.

Használata: A sprayt üzemleleg motornál, emelt aljjárati fordulaton szükséges szívó oldalról a motor égésterébe fújni 2 részletben. Közben, és utána 20-30 percig motort leállítani, majd a motort újra beindítva, erőteljes, váltakozó gázpedál állással megjáratni. Az erőteljes fehér füst lepadása után, rövid próbakör, motorolaj és olajszűrő csere javasolt.